

DJI D12000iE

Multifunctional Inverter Generator

User Guide

Panduan Pengguna

사용자 가이드

មគ្គុទេសក៍សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់

Panduan Pengguna

คู่มือสำหรับผู้ใช้

Hướng dẫn sử dụng

Guía de usuario

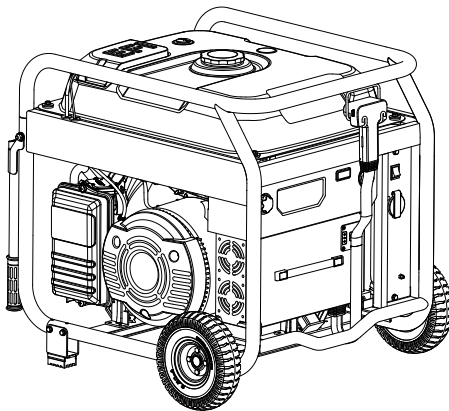
Guia do Usuário

Руководство пользователя

Посібник користувача

دليل المستخدم

v1.0



Отказ от ответственности

Поздравляем с приобретением нового продукта DJI™. Внимательно ознакомьтесь с данным документом и правилами техники безопасности DJI перед использованием продукта. Пренебрежение содержанием данного документа и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам, повреждению продукта DJI или другого имущества, находящегося поблизости. Используя это изделие, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с настоящим документом и обязуетесь следовать пользовательскому соглашению, содержащемуся в данном документе, и всей сопроводительной документации к этому изделию. Вы соглашаетесь использовать данный продукт только в правомерных целях. Вы несете полную ответственность за эксплуатацию данного продукта и все возможные последствия его использования. DJI не несет ответственность за повреждение, травмы или любую юридическую ответственность, прямо или косвенно вызванную использованием данного продукта.

DJI — это товарный знак компании SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (сокращенно «DJI») и ее дочерних компаний. Названия продуктов, торговых марок и т. д., содержащиеся в данном документе, являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих компаний. Этот продукт и документ DJI охраняются авторским правом. Все права защищены. Никакая часть данного продукта или документа не может быть воспроизведена в какой-либо форме без предварительного письменного согласия или разрешения DJI.

Компания DJI вправе единолично вносить изменения в содержание данного и всех сопутствующих документов. Эта информация может быть изменена без предварительного уведомления. Для получения обновленной информации о продукте посетите страницу продукта на сайте www.dji.com.

Предупреждение

1. Перед использованием внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение соответствующих инструкций может привести к повреждению имущества, травмам или смерти. Предупреждения и меры предосторожности, приведенные в данном руководстве, не охватывают все возможные ситуации, поэтому при использовании изделия пользователь должен руководствоваться здравым смыслом и соблюдать осторожность.
2. Пользователи должны понимать работу всех компонентов управления и знать, как остановить генератор в аварийной ситуации.
3. Перед отправкой с завода в двигатель не было залито моторное масло. Перед использованием залейте моторное масло SJ 10W-40 (или его аналог).
4. Чтобы отсоединить или снова подсоединить коннектор между модулем постоянного тока и генератором, сначала выключите генератор. НЕ выполняйте эти операции при работающем генераторе.
5. Генератор должен быть установлен на ровной и устойчивой поверхности на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования. Убедитесь в наличии достаточного пространства для вентиляции.
6. При заправке генератор должен быть обесточен.
7. НЕ курите рядом с топливным баком генератора и держите генератор вдалеке от пламени или искр.
8. Используйте генератор на открытом и хорошо проветриваемом пространстве вне помещений. Во избежание пожароопасных ситуаций следите за тем, чтобы во время работы генератора рядом с глушителем или выхлопным отверстием не находились легковоспламеняющиеся материалы.
9. Содержите генератор в чистоте и порядке. Если на генератор пролито топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы, для его очистки используйте сухое полотенце.
10. Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы генератора.
11. НЕ подключайте генератор к электросети или другим генераторам. Его следует использовать отдельно.
12. Разместите генератор в месте, недоступном для прохожих и детей. Дети не допускаются к управлению генератором. Не допускайте детей и животных в производственную зону.
13. Обратите особое внимание на предупреждающие и индикаторные знаки и определения на генераторе, как показано ниже:



ОПАСНОСТЬ Ядовитый газ, опасность удушья



ОПАСНОСТЬ Опасность поражения электрическим током



ОПАСНОСТЬ Электричество



ОПАСНОСТЬ Опасность возгорания



ОСТОРОЖНО Опасность ожогов



Залейте моторное масло

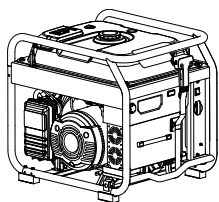


Заправка топливом

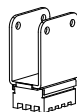
14. Перед транспортировкой убедитесь, что в топливном баке мало или совсем нет топлива, чтобы избежать пролива.
15. Перед использованием убедитесь в отсутствии явных дефектов, таких как сломанная клемма или изношенный кабель.
16. Правильно заземлите генератор перед использованием. Рекомендуется проконсультироваться с квалифицированным электриком для обеспечения соответствия местным электротехническим нормам.
17. Выхлоп генератора содержит ядовитый монооксид углерода. НЕ используйте генератор в помещении или другом замкнутом пространстве.
18. НЕ используйте генератор под дождем или в любой другой влажной среде.
19. Регулярно проводите техническое обслуживание генератора, чтобы продлить срок его службы. Обратитесь к разделу «Хранение и обслуживание», чтобы ознакомиться с конкретными процедурами обслуживания.

Комплект поставки

Многофункциональный инверторный генератор
D12000iE × 1



Опорная ножка × 2



Болт (M6×45) × 4



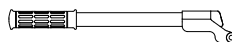
Гайка (M6) × 4



Ролик × 2



Рукоятка × 2



Удерживающий зажим × 2



Болт (M8×50) × 2



Шайба × 2



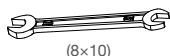
Гайка (M8) × 2



Вал колеса × 2



Гаечный ключ × 2



(8×10)

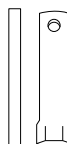


(10×13)

Воронка для моторного масла
× 1



Гнездо для свечи зажигания × 1

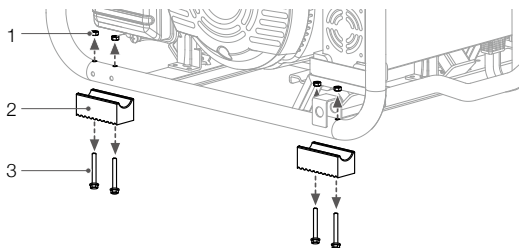


Первоначальная установка

Удаление оригинальных опорных ножек

Чтобы установить ролики и соответствующие им опорные ножки, сначала снимите четыре оригинальные опорные ножки.

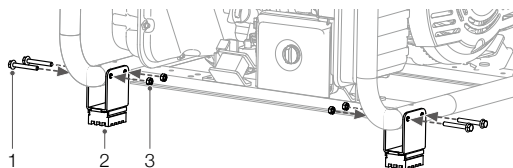
1. Гайка
2. Оригинальная опорная ножка
3. Болт



Установка опорных ножек

Совместите монтажные крепления на опорных ножках с отверстиями на раме генератора. Вставьте болты в монтажные отверстия и закрепите их гайками.

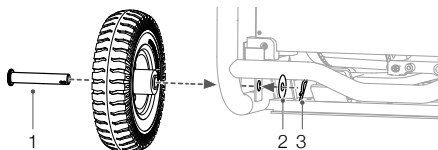
1. Болт
2. Опорная ножка
3. Гайка



Установка роликов

Установите шайбу с внутренней стороны монтажных отверстий в раме генератора, установите вал колеса через ролик и монтажные отверстия и закрепите его зажимом.

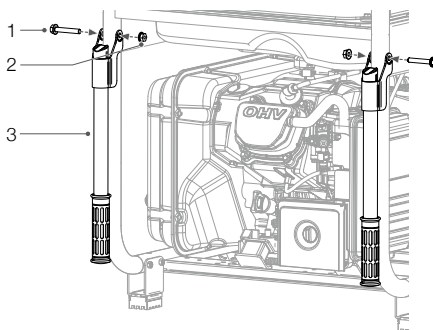
1. Вал колеса
2. Шайба
3. Зажим



Установка рукояток

Совместите рукоятку с монтажными отверстиями на раме генератора, вставьте болт через монтажные отверстия и зафиксируйте его гайкой.

1. Болт
2. Гайка
3. Рукоятка



Введение

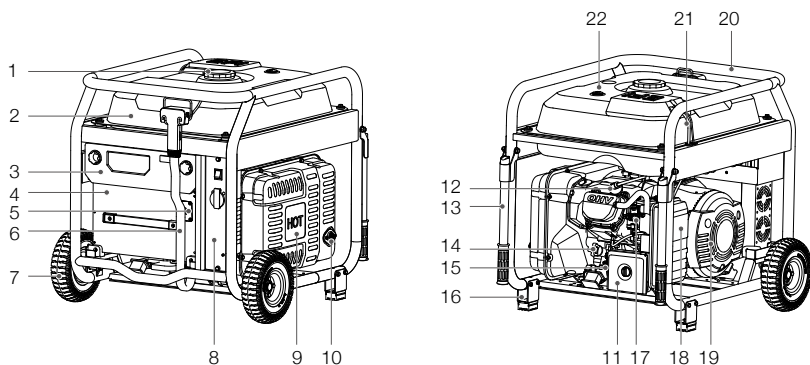
Многофункциональный инверторный генератор D12000iE (далее «генератор») сочетает в себе функции зарядного устройства и генератора. Этот генератор, оборудованный электронной системой впрыска топлива, предлагает более высокий уровень надежности, стабильную производительность и сокращенное потребление топлива в сравнении с генераторами, использующими карбюраторы. Он может заряжать один аккумулятор Intelligent Flight Battery за раз и поддерживает выходную мощность переменного тока 1500 Вт*. Список совместимых аккумуляторов см. в разделе «Технические характеристики».

Иллюстрации в этом руководстве пользователя могут отличаться от фактического внешнего вида.

* Выходная мощность генератора переменного тока может различаться в зависимости от вашей страны и региона. Подробности см. в разделе «Приложение».

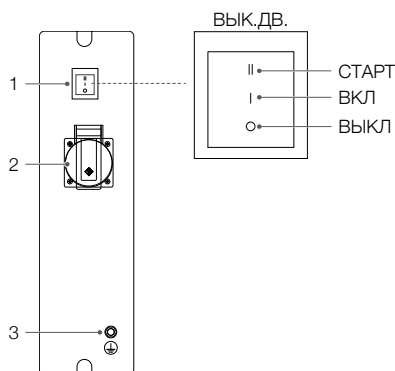
Общий вид

Генератор



- | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Крышка топливного бака | 10. Искрогаситель | 17. Электронный блок впрыска топлива |
| 2. Топливный бак | 11. Свеча зажигания | 18. Вспомогательный воздушный фильтр |
| 3. Передняя панель | 12. Рукоятка | 19. Козырек вентилятора |
| 4. Модуль постоянного тока | 13. Масляный щуп | 20. Рама |
| 5. Светодиодные индикаторы состояния | 14. Шланг слива моторного масла | 21. Маслопровод высокого давления |
| 6. Кабель зарядки | 15. Опорная ножка | 22. Указатель уровня масла |
| 7. Ролики | 16. Первичный воздушный фильтр | |
| 8. Панель управления | | |
| 9. Защита глушителя | | |

Панель управления



1. Выключатель двигателя

Используется для запуска или остановки генератора. Более подробную информацию см. в разделе «Использование генератора».

2. Розетка переменного тока*

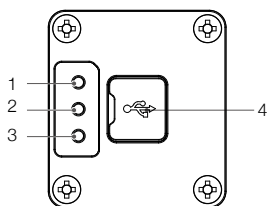
Используется для подключения электрических устройств. Розетка соответствует классу защиты IP44. Обязательно установите и закрепите защитный экран розетки, если она не используется.

* Выходная мощность генератора переменного тока может различаться в зависимости от вашей страны и региона. Подробности см. в разделе «Приложение».

3. Клемма заземления

Один конец кабеля заземления подключите к клемме заземления, а другой — к земле. Правильное заземление поможет избежать поражения электрическим током в случае выхода устройства из строя.

Светодиодные индикаторы состояния



1. Светодиодный индикатор состояния канала зарядки

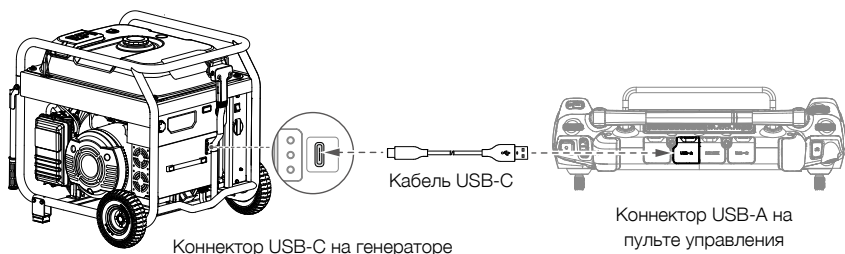
2. Светодиодный индикатор состояния модуля постоянного тока

3. Светодиодный индикатор состояния генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока

4. Крышка коннектора USB-C

Светодиодный индикатор состояния	Характер мигания	Описание
Светодиодный индикатор состояния канала зарядки	Желтый индикатор горит непрерывно	Генератор готов к подключению к аккумулятору
	Продолжительное однократное мигание зеленым светом	Зарядка
	Зеленый индикатор горит непрерывно	Полностью заряжен
	Продолжительное однократное мигание желтым светом	Предупреждение для аккумулятора / канала зарядки
	Продолжительное однократное мигание красным светом	Ошибка аккумулятора / канала зарядки
Светодиодный индикатор состояния модуля постоянного тока	Четырехкратное мигание желтым светом в течение продолжительного времени	Модуль постоянного тока не активирован
	Продолжительное однократное мигание желтым светом	Предупреждение для модуля постоянного тока
	Продолжительное однократное мигание красным светом	Ошибка модуля постоянного тока
Светодиодный индикатор состояния генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока	Четырехкратное мигание желтым светом в течение продолжительного времени	Генератор (за исключением модуля постоянного тока) / модуль переменного тока не активирован
	Продолжительное однократное мигание желтым светом	Предупреждение для генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока
	Продолжительное однократное мигание красным светом	Ошибка генератора (за исключением модуля постоянного тока) / модуля переменного тока
	Продолжительные четыре мигания красным светом	Требуется техническое обслуживание генератора (за исключением модуля постоянного тока)

- ⚠ • Когда светодиодные индикаторы состояния мигают, указывая на предупреждение или ошибку, подключите коннектор USB-C генератора к коннектору USB-A пульта управления с помощью кабеля USB-C. Запустите приложение DJI AGRAS™ на пульте управления и проверьте конкретные предупреждения или ошибки на интерфейсе зарядного устройства.
- Когда светодиодный индикатор состояния мигает, предлагая провести техническое обслуживание, подключите коннектор USB-C генератора к коннектору USB-A пульта управления с помощью кабеля USB-C. Запустите приложение DJI Agras на пульте управления и проверьте информацию о специфическом обслуживании на интерфейсе зарядного устройства. По окончании обслуживания нажмите кнопку сброса на интерфейсе зарядного устройства, чтобы выключить мигающий светодиодный индикатор состояния для обслуживания.
- Если какая-ли бы поддержки DJI для ремонта или замены детали.



Начало работы

Заливка моторного масла

Перед отправкой с завода в генератор не было залито моторное масло. Перед использованием необходимо залить моторное масло.

Поставьте генератор на ровную и устойчивую поверхность, открутите шуп, залейте масло в двигатель до номинальной емкости и вкрутите шуп обратно. Многофункциональный инверторный генератор D12000iE имеет номинальную емкость бака для моторного масла 1,1 л. Используйте моторное масло SJ 10W-40 (или эквивалентное).

Заправка

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Строго следуйте инструкции по применению. Прежде чем заправлять генератор, выключите его и подождите, пока он полностью не остынет.

1. Ослабьте крышку топливного бака и заправьте его топливом рекомендованного типа до номинальной емкости по указателю уровня масла*. Многофункциональный инверторный генератор D12000iE имеет номинальную топливную емкость 30 л.
2. После заправки затяните крышку топливного бака. Если было пролито топливо, вытрите его сухим полотенцем.

* Рекомендуемые виды топлива для различных стран и регионов см. в разделе «Приложение».

- ⚠ • НЕ включайте генератор, пока не залыете моторное масло или бензин. В противном случае это может повредить электронный бензонасос.
- НЕ переливайте топливо. Разлив может привести к пожару или взрыву.
- Использование топлива на основе этанола может увеличить расход топлива.

Проверка перед работой

Для обеспечения вашей безопасности и сохранения срока службы генератора уделите некоторое время проверке состояния генератора перед каждой эксплуатацией. Перед началом эксплуатации убедитесь, что все проблемы и неисправности устранены.

Перед началом предэксплуатационной проверки убедитесь, что генератор установлен на устойчивом месте, а выключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ».

Общие пункты проверки

1. Проверьте, нет ли пролитого моторного масла или топлива вокруг или под генератором.
2. Уберите все легковоспламеняющиеся материалы, находящиеся поблизости, особенно вокруг глушителя и козырька вентилятора.
3. Отремонтируйте или замените все заржавевшие, сломанные, поврежденные, деформированные или ослабленные детали.
4. Проверьте, надежно ли установлены на место защита глушителя и козырек вентилятора и затянуты ли все гайки, болты и винты.

Важные пункты проверки

1. Проверка уровня топлива: Заполните топливный бак перед началом работы, чтобы снизить вероятность того, что работа будет прервана из-за низкого уровня топлива.
2. Проверка уровня моторного масла: Работа при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя. Когда количество моторного масла опускается ниже безопасного уровня, встроенный датчик моторного масла останавливает работу двигателя. Проверяйте уровень моторного масла каждый раз перед началом работы, чтобы избежать неудобств, связанных с неожиданным возгоранием.
3. Проверка губчатого фильтрующего элемента воздушного фильтра: Загрязненный губчатый фильтрующий элемент уменьшает количество воздуха, поступающего в электронный блок впрыска топлива, что снижает производительность генератора.

Использование генератора

Активация

Генератор перед первым использованием необходимо активировать. Сначала подключите пульт управления к Интернету. Используйте кабель USB-C для подключения к коннектору USB-C генератора и коннектору USB-A пульта управления. Запустите приложение DJI Agras на пульте управления и коснитесь  в верхнем левом углу основного интерфейса, чтобы войти в интерфейс зарядного устройства для активации генератора.

Запуск генератора

1. Перед запуском генератора НЕ подключайте к нему какие-либо электрические устройства.
2. Убедитесь, что в двигатель залито моторное масло, а топливный бак содержит не менее 1 л топлива.
3. Подключите зарядный кабель к выключенному аккумулятору Intelligent Flight Battery. Нажмите один раз, затем нажмите и удерживайте кнопку питания на аккумуляторе для включения аккумулятора. Многофункциональный инверторный генератор D12000iE может подключаться к аккумулятору Intelligent Flight Battery T40/T30/T20P.
4. Переведите выключатель двигателя в положение «Старт» и удерживайте его не менее 3 секунд, а затем отпустите. Выключатель двигателя вернется в положение «ВКЛ», и генератор запустится автоматически.
5. Генератор начинает заряжать аккумулятор. Четыре светодиодных индикатора аккумулятора последовательно мигают во время зарядки. Когда четыре светодиодных индикатора загорятся или погаснут, извлеките аккумулятор и подключите другой аккумулятор для его зарядки.



- Аккумулятор должен быть выключен перед подключением к генератору.
- Генератор при каждом переводе выключателя двигателя в положение «Старт» автоматически пытается запуститься максимум три раза с интервалом в пять секунд между попытками запуска. Если генератор не запускается после трех автоматических попыток или останавливается сразу после запуска, подключите его к пульту управления, чтобы увидеть дополнительную информацию о неисправности.
- Если во время зарядки аккумулятора к розетке переменного тока подключены какие-либо работающие электроприборы, способность зарядки аккумулятора соответственно уменьшится, а время зарядки увеличится.

Остановка генератора

1. Выключите все подключенные электроприборы.
2. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», и генератор перестанет работать.
3. Отключите все подключенные электроприборы.

Хранение и техническое обслуживание

Хранение

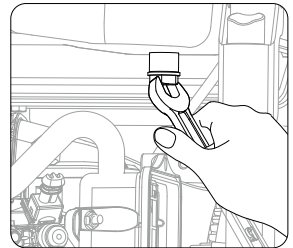
Если генератор не будет использоваться более 30 дней, выполните следующие действия для хранения.

1. Перед хранением запустите генератор и дайте ему поработать в течение 5–10 минут, чтобы он прогрелся. Затем остановите генератор, чтобы слить моторное масло.
2. Снимите шланг слива моторного масла, поверните пробку против часовой стрелки, чтобы открыть ее, и слейте все масло.

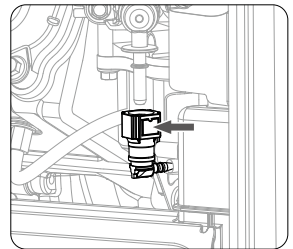


Во избежание ожогов НЕ прикасайтесь к горячему моторному маслу.

3. Установите шланг слива моторного масла на место и поверните крышку по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.
4. Открутите болт слива топлива в нижней части топливного бака, слейте топливо с помощью воронки и храните топливо в специальной емкости, чтобы предотвратить смолообразование. Установите болт слива топлива на место после полного слива топлива. Перед хранением очистите воронку и протрите ее сухой тканью.
5. Нажмите, чтобы открыть фиксатор на коннекторе маслопровода высокого давления, снимите маслопровод и слейте топливо внутрь. Установите маслопровод на место.
6. Поместите генератор в прохладное, сухое и чистое место.



Болт слива масла



Коннектор маслопровода
высокого давления

Транспортировка

Генератор, особенно его выхлопная система, может сильно нагреваться во время работы. Если генератор работал, то во избежание ожогов или возгорания легковоспламеняющихся материалов подождите не менее 15 минут, чтобы дать ему остыть, прежде чем перемещать его в транспортное средство. Убедитесь, что генератор устойчиво стоит во время транспортировки, чтобы избежать разлива топлива.

Техническое обслуживание

Отсканируйте QR-код на топливном баке для просмотра обучающих видеороликов или прочтите этикетки и наклейки на генераторе для получения инструкций по обслуживанию.

Регулярно проверяйте и обслуживайте генератор, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии.

Указания по технике безопасности при обслуживании

- Перед обслуживанием остановите генератор, отсоедините все электрические устройства и аккумуляторы и дайте генератору полностью остыть.
- Расположите генератор в чистом, сухом и устойчивом месте. Убедитесь, что генератор не может случайно сдвинуться с места.
- Перед началом работы прочтите руководство пользователя и убедитесь, что у вас есть все инструменты и необходимые навыки.
- Будьте предельно осторожны при использовании генератора вблизи топлива, чтобы снизить вероятность возникновения пожара или взрыва. Для очистки деталей используйте негорючий растворитель. НЕ используйте топливо для очистки. Располагайте детали с топливом вдали от искрок, искр и огня.

График технического обслуживания

Следуйте графику технического обслуживания, приведенному в таблице ниже. Частота технического обслуживания должна быть увеличена, если генератор работает в запыленной среде или в других суровых условиях.

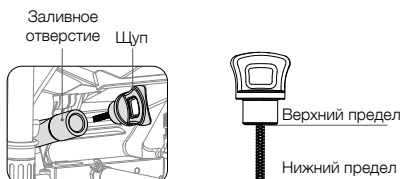
Обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для выполнения элементов обслуживания, отмеченных звездочкой. Для любых других вопросов обслуживания, не описанных в данном документе, обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI.

Наименование	Каждая операция	Каждые 10 часов работы	Каждые 20 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждые 300 часов работы / 1 год
Моторное масло	Проверка уровня	√				
	Замена*		Первое использование	√		
Губчатый фильтрующий элемент воздушного фильтра	Проверка/очистка		√			
	Замена*					√
Бумажный фильтрующий элемент воздушного фильтра	Проверка/очистка				√	
	Замена*					√
Искрогаситель	Очистка					√
Свеча зажигания (Модель: F7RTC)	Проверка/очистка/замена*					√
Зазор клапана	Регулировка*					√
Топливный канал	Очистка/замена*					√
Топливная трубка	Замена*	Каждые 2 года (или по мере необходимости)				

- ⚠ • Интервал технического обслуживания каждые 300 рабочих часов / 1 год означает, что пользователь должен проводить техническое обслуживание в зависимости от того, какой сценарий возникнет первым.
- Обслуживание топливного канала через каждые 300 часов работы означает, что пользователи обращались к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для проверки или замены сетки встроенного фильтра на электронном бензонасосе и очистки топливного канала и блока впрыска топлива. Интервал замены зависит от качества топлива. При плохом качестве топлива интервал следует сократить.
- Расход моторного масла увеличивается при использовании генератора в условиях высокой температуры. Доводите моторное масло до номинального уровня перед каждым использованием и сократите интервал замены масла.

Проверка уровня моторного масла

1. Остановите генератор и поместите его на ровную поверхность.
2. Открутите щуп и протрите его чистой тканью.
3. Вставьте щуп, как показано на рисунке, не закручивая его. Выньте щуп и проверьте уровень масла.
4. Добавьте моторное масло рекомендованного типа до верхнего предельного положения, если его уровень находится около или ниже нижней предельной отметки. НЕ добавляйте слишком много моторного масла. В противном случае масло может разлиться.
5. Установите щуп на место и затяните его.

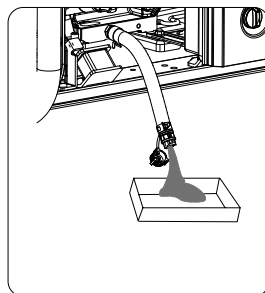



- ⚠ • Гарантия не распространяется на повреждения генератора, вызванные работой при низком уровне моторного масла.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя, возникшие в результате невыполнения замены моторного масла в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя, вызванные использованием не рекомендованного моторного масла.

Замена моторного масла

- ⚠ Для замены моторного масла обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI.

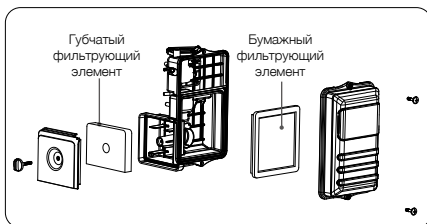
1. Поместите генератор на ровную поверхность. Запустите генератор, чтобы прогреть двигатель в течение нескольких минут, а затем остановите генератор.
2. Подставьте емкость под шланг слива моторного масла.
3. Снимите шланг слива моторного масла и поверните пробку против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Подождите, пока масло полностью не стечет.
4. Установите и закрепите на месте шланг слива моторного масла. Поверните крышку по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.
5. Открутите щуп и с помощью воронки для моторного масла долейте моторное масло SJ 10W-40 (или эквивалентное) до верхнего предела. Вставьте щуп обратно и плотно затяните его.




-  • Моторное масло существенно влияет на работу двигателя и является основным фактором, определяющим срок его службы. Рекомендуется использовать масло, предназначенное для четырехтактных автомобильных двигателей и соответствующее или превосходящее стандарты SJ по классификации API. Как правило, класс API указан на упаковке бутылки моторного масла. Убедитесь, что это SJ или более высокий класс. Рекомендуемый тип моторного масла — SJ 10W-40.
- Во избежание нанесения ущерба окружающей среде рекомендуется запечатать отработанное моторное масло в контейнер и сдать его в специализированный центр по переработке. НЕ выбрасывайте отработанное моторное масло в обычные бытовые отходы, НЕ выливайте его на землю или в канализацию.

Проверка и очистка элемента воздушного фильтра

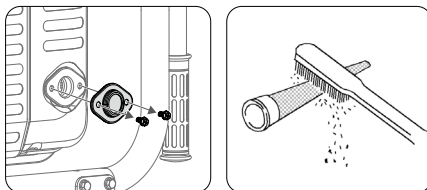
1. Снимите крышку первичного воздушного фильтра и выньте губчатый фильтрующий элемент. Тщательно промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой мыльной воде и дайте ему высохнуть под солнцем. Очистите корпус фильтра от пыли.
2. Погрузите губчатый фильтрующий элемент в чистое моторное масло и выдавите излишки масла. Установите губчатый фильтрующий элемент обратно в фильтр и снова установите крышку.
3. Снимите крышку вторичного воздушного фильтра и выньте бумажный фильтрующий элемент. Если поверхность бумажного фильтрующего элемента намочена от моторного масла или топлива или явно испачкана и обесцвечена более чем на 10%, обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI для замены бумажного фильтрующего элемента. Если в замене бумажного фильтрующего элемента нет необходимости, осторожно постучите им по земле, чтобы стряхнуть пыль и мусор. Очистите корпус фильтра от пыли, а для очистки крышки от моторного масла используйте средство для очистки карбюратора и вытрите ее насухо.
4. Поместите сухой бумажный фильтрующий элемент обратно в фильтр и снова установите крышку.




-  • Замените губчатый фильтрующий элемент, если он был поврежден во время очистки.
- НЕ используйте воздушную струю или сжатый воздух для очистки бумажного фильтрующего элемента, так как это может привести к повреждению впускных пор элемента.
- При повторной установке крышки убедитесь, что уплотнительное кольцо по-прежнему находится в канавке.

Очистка искрогасителя

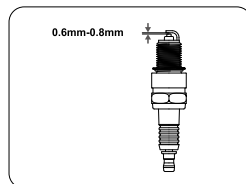
1. С помощью отвертки открутите болты и снимите защитную крышку. Выньте искрогаситель.
2. Осмотрите искрогаситель. Промойте его средством для очистки карбюратора и удалите окалину проволочной щеткой. Замените искрогаситель, если он поврежден.
3. Установите очищенный или новый искрогаситель и затяните болты.




Проверка, очистка и замена свечи зажигания

 Для обслуживания свечи зажигания обратитесь к официальному представителю DJI или в службу поддержки DJI.

1. Остановите генератор и дайте ему полностью остыть.
2. Выкрутите свечу зажигания вместе с ее специальным гнездом и проверьте свечу. Немедленно замените свечу зажигания, если изолятор или уплотнительная прокладка сломаны.
3. Удалите нагар или другие отложения жесткой проволочной щеткой.
4. Отрегулируйте электрод, чтобы зазор находился в пределах стандартного диапазона от 0,6 до 0,8 мм.
5. При повторной установке свечи зажигания вкрутите ее в двигатель вручную на два-три оборота.
6. Продолжайте затягивать ее с помощью специального гнезда свечи зажигания.



-  • Рекомендуемый момент затяжки составляет 20–24 Н·м. Слабо затянутая свеча зажигания приводит к перегреву двигателя, а слишком сильная ее затяжка приводит к повреждению резьбы в двигателе.
- Оригинальная модель свечи зажигания — F7RTC. Установка свечи зажигания неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
 - Для обеспечения нормальной работы двигателя убедитесь в правильности зазора свечи зажигания и отсутствии нагара.

Технические характеристики

Модель	D12000IE
Способ запуска	Запуск генератора с помощью выключателя двигателя
Диапазон рабочих температур	от -5 до 40 °C
Максимальная рабочая высота	1000 м (Выходная мощность снизится, если генератор работает на высоте более 1000 м.)
Номинальная скорость вращения двигателя	3600 об/мин
Тип топлива	См. раздел «Приложение».
Тип моторного масла	SJ 10W-40
Емкость топливного бака	30 л
Емкость бака для моторного масла	1,1 л
Номинальный выход	Пост. ток: 59,92 В Перем. ток: См. раздел «Приложение».
Номинальная мощность переменного тока	См. раздел «Приложение».
Полная номинальная мощность	9000 Вт
Максимальная мощность двигателя	12 000 Вт
Совместимые аккумуляторы	Аккумулятор Intelligent Flight Battery T40/T30/T20P
Размеры	765 × 740 × 705 мм